

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Aktualizace 08/2014	08/2014
02	-	-
03	-	-



**Operační program  
Doprava**



**Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti**

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. KAREL KOŠAŘ

Garant profese:

-

Středisko:

**ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY**

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. KAREL KOŠAŘ

Vypracoval:

ING. KAREL KOŠAŘ

Kontroloval:

ING. MARTIN RAIBR

Název akce:

**REVITALIZACE MEZISTANIČNÍCH ÚSEKŮ PETŘÍKOV-  
- BORO VANY (MIMO) - Č. BUDĚJOVICE (MIMO)**

Číslo smlouvy:

13-240-208

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Datum:

30.12.2013

Číslo části:

**A**

Obsah:

1.	Identifikační údaje investora a stavby .....	1
2.	Základní údaje o stavbě .....	2
2.1	Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce .....	2
2.2	Projektované kapacity stavby .....	4
2.3	Požadavky na další výstavbu .....	5
3.	Výchozí podklady .....	5
3.1	Dokumentace stavby je vypracovaná na základě výchozích podkladů: .....	5
3.2	V rámci zpracování předchozího projektu stavby Elektrizace trati Č. Velenice – Č. Budějovice byla provedena následující měření a průzkumy a výpočty (řešeno již v rámci této původní schválené dokumentace): .....	6
4.	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty .....	6
4.1	Metodika členění a číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) .....	6
4.2	Skladba dokumentace stavby .....	8
4.3	Soupis PS a SO v jednotlivých částech stavby .....	9
5.2.1	Změna skladby oproti předchozí dokumentaci (platí pro tuto stavbu) .....	11
5.2.2	Část technologie: .....	11
5.2.3	Část elektrizační – v předchozí stavbě (ET): .....	12
5.	Zkušební provoz, postupné předávání stavby do užívání .....	13
6.	Přehled PS a SO podléhajících technicko – bezpečnostní zkoušce .....	13

## 1. Identifikační údaje investora a stavby

Název stavby:	Revitalizace mezistaničních úseků Petříkov – Borovany (mimo) – Č. Budějovice (mimo)
Charakter stavby:	liniová stavba
Odvětví:	železniční doprava
Místo stavby:	trať České Velenice – České Budějovice, úseky od km 181,878 a dále od 194,099 až do km 212,100
Kraj:	Jihočeský
Dotčená katastrální území:	Těšínov, Jílovice u Trhových Svinů, Hluboká u Borovan, Borovany, Radostice u Trocnova, Trocnov, Strážkovice, Zborov, Nová Ves u Č.B., Nedabyle, Vidov, Doubravice, Staré Hodějovice, České Budějovice 5, České Budějovice 6

Stavebník (investor): Správa železniční dopravní cesty s.o.  
Stavební správa Západ  
Sokolovská 278  
190 00 Praha 9  
IČO: 481 18 664  
DIČ: 001 - 481 18 664

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty s.o.  
Dlážděná 1003/7  
110 00 PRAHA 1

Zhotovitel dokumentace: SUDOP Praha a.s.  
Olšanská 1a  
130 80 PRAHA 3  
IČO: 453 10 009  
DIČ: 003 - 453 10 009

Předpokládaný termín realizace stavby: 2016

## 2. Základní údaje o stavbě

### 2.1 Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Stavba „Revitalizace mezistaničních úseků Petřikov – Borovany (mimo) – Č. Budějovice (mimo)“ navazuje na předchozí stavbu této trati „Elektrizace trati České Velenice – České Budějovice“. Tato stavba je z důvodu změny financování a to z „Operačního programu Doprava“ v režii EU přejmenována, avšak část náplně zůstává jako byla v původní 2.etapě „Elektrizace trati Č. Velenice – Č. Budějovice“. Na obě tyto etapy bylo 28.6.2006 vydáno platné stavební povolení.

Z finančních důvodů, jak je výše uvedeno, byly obě „stavby“ na této trati oproti původní dokumentaci původně rozděleny na dvě části (etapy), přičemž v předchozí stavbě se řešilo DKaÚZZ, ET a nutné předelektrizační úpravy včetně železničního spodku a svršku v jednotlivých žst.

***V této stavbě „Revitalizace mezistaničních úseků Petřikov – Borovany (mimo) – Č. Budějovice (mimo)“ se řeší, v předchozí stavbě nerealizované mezistaniční části, které v části PEÚ zahájené stavby „elektrizace“ nebyly provedeny. Jedná se o úpravu zbylých mezistaničních úseků, tj. železničního spodek a svršek, propustky, nástupiště na neřešených zastávkách, železniční mosty, přejezdy a dále o úpravy kabelových tras sdělovacích a zabezpečovacích, které byly předchozí stavbě položeny tak, aby polohou maximálně vyhovovaly nerealizovaným mezistaničním stavebním objektům železničního tělesa. Tato navazující stavba zahrnuje pouze omezenou část trati, z důvodu celkových nákladů v ekonomickém hodnocení.***

Tato následná stavba řeší kolejové rekonstrukce, stavební úpravy umožňující rychlost až 120/105 km.h<sup>-1</sup>.

Cílem této stavby je dokončení elektrizace části trati s jejím uvedením do normového stavu včetně současně platných předpisů a norem včetně TSI.

Stavba „Revitalizace mezistaničních úseků Petřikov – Borovany (mimo) – Č.Budějovice (mimo)“ začíná v km 181,878, kde řeší pouze změnu zabezpečení železničního přejezdu, dále pak řeší mezistaniční úseky Borovany – Nová Ves u Č. B. a Nová Ves u Č. B. – Č. Budějovice přičemž je ze stavby vyjmut úsek km 208,906 – 210,293, který bude řešen následnou stavbou „Dálnice D3-0310/II Hrdějovice-Třebonín. V PEÚ již realizovaném úseku předchází stavby od km 197,8 – 198,3 je železniční těleso realizováno a v této navazující stavbě budou prováděny pouze úpravy osvětlení a ozvučení kolejově zrealizované zastávky Trocnov. Konec stavby je v Českých Budějovicích, v km 212,100.

Nové staničení trati je navázáno na hektometrovník v hm 166,100. Stávající hektometr 166,000 – 166,100 je abnormální délky 230m. Změny ve staničení, ke kterým došlo jednak upřesněním polohy stávající osy koleje a jednak úpravou směrových poměrů především v druhé polovině úseku, jsou řešeny skokem ve staničení na konci stavebních úprav v traťové koleji.

Trať je v celém úseku jednokolejná se 4 mezilehlými žst. (Nové Hradý, Jílovice, Borovany, Nová Ves u Č.B.) a 6 zastávkami (Vyšné, Petřikov, Hluboká u Borovan, Radostice u Trocnova, Trocnov, Nové Hodějovice) přičemž stavba se týká zastávek Trocnov (pouze úpravy na osvětlení a sděl. zařízení), Radostice u Trocnova, Nové Hodějovice. Kolejové úpravy v jednotlivých žst. byly realizovány v předchozí stavbě „elektrizace“. Směrové a výškové úpravy a sanace železničního spodku v mezistaničních úsecích jsou v této stavbě řešeny na základě geodetických a geotechnických podkladů v takovém rozsahu, aby bylo dosaženo požadované traťové rychlosti až k hranici 120 km/h (v žst, Nová Ves u Č.B. 90 km/h) při respektování norem a při minimalizaci záborů. Uvedená max. rychlost je možná pouze po úpravách zab. zař. se současným zavedením systému ETCS. Pro stabilní geometrickou polohu koleje je řešeno posouzení konstrukce pražcového podloží včetně návrhu jeho realizace a odvodnění zemní pláně s ohledem na minimalizaci investičních prostředků. Ke větším úpravám železničního spodku došlo v předchozí stavbě v místě silničního nadjezdu u zastávky Trocnov, kde s ohledem na dodržení potřebných výšek pro elektrizaci došlo k zahloubení cca o 95 cm - viz předchozí stavba. V této stavbě dále zůstává nerealizována mezistaniční část Borovany – Jílovice – N. Hradý - Č. Velenice, která může být v budoucnu stavebně upravena na max. rychlost až 130 km.h<sup>-1</sup>.

V souvislosti se směrovými a výškovými úpravami tratě se v této stavbě v zastávkách Radostice u Trocnova, Nové Hodějovice navrhuje úpravy nástupišť.

Úrovňové přejezdy v úsecích mezi stanicemi Borovany – Nová Ves u Č. B. a Nová Ves u Č. B. – Č. Budějovice budou z důvodu rekonstrukce koleje a sanace podloží rovněž rekonstruovány.

V této stavbě „Revitalizace mezistaničních úseků Petřikov – Borovany (mimo) – Č. Budějovice (mimo)“ budou rekonstruovány mostní objekty (7 železničních mostů), propustků (celkem 26).

Protihluková opatření byla řešena již v předchozí stavbě „elektrizace“.

S ohledem na stavební práce na trati je provedeno posouzení křižovatek produktovodů a kabelových vedení s tratí a v případě potřeby jsou navržena opatření na jejich zabezpečení.

V rámci stavebních úprav na železničním spodku, přejezdech, mostech a propustkách v mezistaničních úsecích Borovany – Nová Ves u Č. B. a Nová Ves u Č. B. – Č. Budějovice mimo již realizovaný úsek u zast. Trocnov (km 197,800 - 198,300) a úsek řešený v rámci dálnice D3-0310/II (km 208,906 – 210,293) budou provedeny úpravy na předchozí stavbě již položených kabelech zabezpečovací a sdělovací techniky tak, aby tyto vyhovovaly novému řešení železničního spodku, mostních objektů a přejezdů.

## 2.2 Projektované kapacity stavby

Traťová rychlost v traťových úsecích a hlavních staničních kolejích je až 120/105 km/h s výjimkou žst. Nová Ves u Českých Budějovic, kde je 90 km/h.

Průjezdový průřez UIC GC včetně elektrizačního nástavce.

Třída zatížení D3.

Montáž kolejového roštu:

Celkem koleje: .....	15 848 m
svršek S49 nový .....	3 492 m
svršek S49 užitý .....	11 821 m
svršek S49 úprava GPK .....	535 m

Sanace železničního spodku:

celkem .....	25 800 m <sup>2</sup>
--------------	-----------------------

Nástupiště vč. ramp:

boční - zastávky (výška 55 cm nad TK) .....	2x110 m
---	---------

Železniční mosty, propustky, silniční nadjezdy:

celková rekonstrukce železničního mostu.....	3 ks
km 194,120 200,277 201,317	
sanace železničního mostu .....	4 ks
km 195,220 196,990 202,416 208,392	
zrušení propustku.....	2 ks

km 206,411 206,757

sanace propustku .....14 ks

km 195,778 198,300 198,954 199,481 200,820 202,955 203,879 206,196  
207,197 207,952 208,648 210,373 211,012 211,220

přestavba propustku .....10 ks

km 196,363 198,617 203,353 203,663 204,348 204,538 204,799 206,615  
207,453 208,199

Úroňové přejezdy:

celkem .....13 ks

rekonstruované .....13 ks

Zabezpečené PZS 3SBI – pozitivní signál .....11 ks

(jeden z nich je mimo úsek v km 188,085)

Zabezpečené PZM 2 – uzamykatelné závory na místě 2ks

Pozemní objekty:

Obestavěný prostor PEÚ ..... 0 m<sup>3</sup>

### 2.3 Požadavky na další výstavbu

Tato stavba nemá souvislost, ani požadavky na další výstavbu přilehlých úseků trati. Předpokládá se ovšem, že z hlediska provozní celistvosti v budoucnu, budou realizovány i mezistaniční úseky od žst. Borovany ve směru do Českých Velenic.

## 3. Výchozí podklady

### 3.1 Dokumentace stavby je vypracovaná na základě výchozích podkladů:

- Smlouva o dílo, číslo zhotovitele 13.240.208,
- Zadávací dokumentace obchodní veřejné soutěže Elektrizace trati Č. Velenice – Č. Budějovice, 2.etapa, projekt stavby:
  - = Část 1 – Zvláštní podmínky pro zpracování projektu stavby,
  - = Část 2 – Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby Elektrizace trati Č. Velenice – Č. Budějovice,
  - = Část 3 – Územní rozhodnutí na stavbu Elektrizace trati Č. Velenice – Č. Budějovice.
  - = Část 4 – Stavební povolení na stavbu Elektrizace trati Č. Velenice – Č. Budějovice.

### **3.2 V rámci zpracování předchozího projektu stavby Elektrizace trati Č. Velenice – Č. Budějovice byla provedena následující měření a průzkumy a výpočty (řešeno již v rámci této původní schválené dokumentace):**

Geodetické doměření jednotlivých úseků trati Č. Velenice (mimo) – České Budějovice (SUDOP PRAHA a.s. 11/2004), nové zaměření 12/2014 (SŽG)

Doplňující geotechnický a stavebně technický průzkum pro projekt stavby Elektrizace trati České Velenice – České Budějovice vypracovaný fy GeoTec-GS v 11/2004, obsahující části:

- Část A – Souhrnná zpráva,
- Část B – Geotechnický průzkum pro stavbu pozemních objektů (spínací stanice)
- Část C – Geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro umělé stavby
- Část D – Chemické analýzy zemin pražcového podloží
- Část E – Vsakovací jímky, Ověření mocnosti kolejového lože na vybraných propustcích

Dále byly v průběhu zpracování přípravné dokumentace provedené průzkumy a výpočty:

- Doplňující hydrotechnické výpočty pro posouzení mostů a propustků, (IKP Consulting Engineers s.r.o., 12/2004),
- Aktualizovaná akustická studie, (SUDOP PRAHA a.s., 12/2004),

Při zpracování projektu stavby bylo dále použito:

- Závěry z výrobních porad a vyjádření k řešení stavby (dokladová část G),
- Ověření dotčených inženýrských sítí (dokladová část G),
- Jednání se zástupci státní správy a samosprávy (dokladová část G),
- Platných předpisů a norem.

## **4. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

### **4.1 Metodika členění a číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO)**

Číslo PS nebo SO je tvořeno šestimístním kódem, který se skládá ze tří dvojic čísel oddělených pomlčkami:

PS (SO) ab – cd – mn.

První dvojice čísel (ab) určuje příslušnost PS (SO) k traťovému úseku nebo žst., ab  
= :

- 00 - pro celý úsek Č. Velenice (mimo) – Č. Budějovice,
- 01 - žst. České Velenice (viz stavba Optimalizace trati Č. Velenice – Veselí n.L.),
- 02 - traťový úsek České Velenice – Nové Hradky,
- 03 - žst. Nové Hradky,
- 04 - traťový úsek Nové Hradky – Jílovice,
- 05 - žst. Jílovice,
- 06 - traťový úsek Jílovice – Borovany,
- 07 - žst. Borovany,
- 08 - traťový úsek Borovany – Nová Ves u Č.B.,
- 09 - žst. Nová Ves u Č.B.,
- 10 - traťový úsek Nová Ves u Č.B. – České Budějovice,
- 11 - žst. České Budějovice,
- 60 - traťový úsek České Velenice – Nová Ves n.L..

Druhé dvojčíslí (cd) vyjadřuje, zda se jedná o PS (c = 2) nebo o SO (c = 3) a obor, kterého se PS (d = 1-4) nebo SO (d = 1-9) týká.

Provozní soubory (PS):

- 21 - zabezpečovací zařízení,
- 22 - sdělovací zařízení,
- 23 - dispečerská řídicí technika,
- 24 - silnoprůdová technologie.



Stavební objekty (SO):

- 31 - příprava území, zabezpečení veřejných zájmů,
- 32 - komunikace a zpevněné plochy,
- 33 - železniční spodek, svršek, přejezdy, nástupiště, propustky,
- 34 - pozemní objekty, demolice, PHS, oplocení,
- 35 - trakční vedení,
- 36 - silnoprůd,
- 37 - trubní vedení,
- 38 - mosty, zdi,
- 39 - sdělovací vedení.

Třetí dvojice určuje pořadové číslo (mn = 01 – 99) PS resp. SO v dané profesi (cd) v traťovém úseku nebo žst. (ab).

Ve skupině cd = 33 jsou pořadová čísla (mn) následující:

- žel. spodek a svršek.....11,12
- nástupiště.....21, 22, .....
- úrovněové přejezdy .....31, 32, .....
- propustky .....51, 52, .....

Zatřídění jednotlivých PS a SO podle JKSO a KSD je uvedeno v části E Náklady

#### **4.2 Skladba dokumentace stavby**

##### **Revitalizace mezistaničních úseků Petříkov – Borovany (mimo) – Č. Budějovice (mimo)**

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné části
  - B.1 Souhrnná technická zpráva
  - B.2 Dopravní technologie
  - B.3.1 Vliv stavby na životní prostředí
  - B.3.2 Odpadové hospodářství
  - B.3.3 Akustická studie
  - B.3.4 Zemědělská příloha (zůstává dle pův. PD z r.2007)–nově se nedokladuje
  - B.3.5 Lesní příloha (zůstává původní z r.2007) – nově se nedokladuje

- B.6 Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany
- B.7 Hydrotechnické výpočty – původní (z akce Elektrizace Č. V. – Č. B.)
- B.8 Graf rychlosti
- B.9 Povodňový plán a havarijný plán
- C. Celková situace stavby
- E. Stavební část
- F. Organizace výstavby (včetně havarijního a povodňového plánu)
- G. Náklady stavby
- H. Dokladová část
- I. Geodetická dokumentace – původní (stavba Elektrizace Č.V. – Č. B.)
- J. Geologický průzkum – původní (stavba Elektrizace Č.V. – Č. B.), dokladuje se v digitální formě

### **Stavební objekty**

#### **4.3 Soupis PS a SO v jednotlivých částech stavby**

##### **Železniční spodek a svršek, přejezdy, nástupiště, propustky**

###### **E1.1 Železniční spodek a svršek, nástupiště**

- SO 08 - 33 – 11.2 Borovany - Nová Ves u Č. B., železniční spodek kolejí
- SO 08 - 33 – 12.2 Borovany - Nová Ves u Č. B., železniční svršek kolejí
- SO 08 - 33 - 21 Borovany - Nová Ves u Č. B., zast. Radostice u Trocnova, nástupiště
- SO 10 - 33 - 11 Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, železniční spodek kolejí
- SO 10 - 33 - 12 Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, železniční svršek kolejí
- SO 10 - 33 - 21 Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, zast. Nové Hodějovice, nástupiště

###### **E.1.2 Železniční přejezdy**

- SO 08 - 33 - 31 Borovany - Nová Ves u Č. B., železniční přejezd evid. km 194,303
- SO 08 - 33 - 32 Borovany - Nová Ves u Č. B., železniční přejezd evid. km 196,225
- SO 08 - 33 - 33 Borovany - Nová Ves u Č. B., železniční přejezd evid. km 199,618
- SO 08 - 33 - 34 Borovany - Nová Ves u Č. B., železniční přejezd evid. km 201,649
- SO 08 - 33 - 35 Borovany - Nová Ves u Č. B., železniční přejezd evid. km 202,119
- SO 08 - 33 - 36 Borovany - Nová Ves u Č. B., železniční přejezd evid. km 203,258

SO 08 - 33 - 37	Borovany - Nová Ves u Č. B., železniční přejezd evid. km 203,898
SO 10 - 33 - 31	Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, železniční přejezd evid. km 206,123
SO 10 - 33 - 32	Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, železniční přejezd evid. km 206,610
SO 10 - 33 - 33	Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, železniční přejezd evid. km 207,514
SO 10 - 33 - 35	Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, železniční přejezd evid. km 210,701
SO 10 - 33 - 36	Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, železniční přejezd evid. km 211,209
SO 10 - 33 - 37	Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, železniční přejezd evid. km 208,870

### **E.1.3 Propustky**

SO 08 - 33 - 51	Propustek v km 195,778
SO 08 - 33 - 52	Propustek v km 196,363
SO 08 - 33 - 54	Propustek v km 198,300
SO 08 - 33 - 55	Propustek v km 198,617
SO 08 - 33 - 56	Propustek v km 198,954
SO 08 - 33 - 57	Propustek v km 199,481
SO 08 - 33 - 58	Propustek v km 200,82
SO 08 - 33 - 59	Propustek v km 202,955
SO 08 - 33 - 60	Propustek v km 203,353
SO 08 - 33 - 61	Propustek v km 203,663
SO 08 - 33 - 62	Propustek v km 203,879
SO 08 - 33 - 63	Propustek v km 204,348
SO 08 - 33 - 64	Propustek v km 204,538
SO 08 - 33 - 65	Propustek v km 204,799
SO 10 - 33 - 52	Propustek v km 206,196
SO 10 - 33 - 54	Propustek v km 206,411
SO 10 - 33 - 55	Propustek v km 206,615
SO 10 - 33 - 56	Propustek v km 206,757
SO 10 - 33 - 57	Propustek v km 207,197
SO 10 - 33 - 58	Propustek v km 207,453
SO 10 - 33 - 59	Propustek v km 207,952
SO 10 - 33 - 60	Propustek v km 208,199
SO 10 - 33 - 61	Propustek v km 208,648

SO 10 - 33 - 64 Propustek v km 210,373

SO 10 - 33 - 65 Propustek v km 211,012

SO 10 - 33 - 66 Propustek v km 211,220

### **E.3 Mosty, zdi**

SO 08 - 38 - 01 Železniční most v km 194,120

SO 08 - 38 - 02 Železniční most v km 195,220

SO 08 - 38 - 03 Železniční most v km 196,990

SO 08 - 38 - 05 Železniční most v km 200,277

SO 08 - 38 - 06 Železniční most v km 201,317

SO 08 - 38 - 07 Železniční most v km 202,416

SO 10 - 38 - 01 Železniční most v km 208,392

### **E.4 Pozemní objekty, demolice, PHS, oplocení**

- Bez objektů

### **E.6 Silnoprůd**

- Bez objektů (realizováno v 1.stavbě)

### **E.9 Trubní vedení**

SO 00 - 37 - 01 Plynovody (JČP a.s.)

#### **5.2.1 Změna skladby oproti předchozí dokumentaci (platí pro tuto stavbu)**

V úseku Borovany – Č. Budějovice se nepředpokládá změna

#### **5.2.2 Část technologie:**

S ohledem na stav provedení kabelových tras v některých místech dojde k úpravám v uložení a poloze u některých z nich. Uvedené soubory budou označeny indexací např. PS XX-XX-XX.2 Současně bude do řešení zahrnuta změna zabezpečení přejezdu v km 188,085, úprava v km 181,878

### **Technologická část**

#### **D.1 Zabezpečovací zařízení**

PS 04 - 21 – 01.2 Nové Hradky - Jílovice, TZZ

PS 06 - 21 – 01.2 Jílovice - Borovany, TZZ

PS 07 - 21 – 01.2 ŽST Borovany, SZZ

- PS 08 - 21 – 01.2 Borovany - Nová Ves u Č.B., TZZ  
PS 09 - 21 – 01.2 ŽST Nová Ves u Č.B., SZZ  
PS 10 - 21 – 01.2 Nová Ves u Č.B. - České Budějovice, TZZ

## **D.2 Sdělovací zařízení**

- PS 08 - 22 – 01.2 Zast. Radostice u Trocnova - informační systém pro cestující  
PS 08 - 22 – 02.2 Zast. Trocnov - informační systém pro cestující  
PS 10 - 22 – 01.2 Zast. Nové Hodějovice - informační systém pro cestující  
PS 60 - 22 – 01.2 Č. Velenice - Nová Ves n. Luž., DOK a TK, ochranná opatření před vlivy TV 25kV

### **5.2.3 Část elektrizační – v předchozí stavbě (ET):**

Neobsahuje žádné provozní soubory. V předchozí stavbě Elektrizace trati Č. Velenice- Č. Budějovice“ byla provedena instalace TV na celé trati. V rámci této stavby, na základě směrového a výškového zaměření zhlaví stanic, bude provedena kontrola a úprava TV pro navázání traťových úseků. Dále bude provedena úprava (podchycení) stávajícího kabelového vedení a úprava trakčního vedení – regulace, částečně nové konzoly, v malé míře přeložky trakčních stožárů. Bude provedena úprava stávajícího venkovního osvětlení zastávek a to s ohledem na nová nástupiště a na požadavky aktuálních směrnic SŽDC a TSI.

## **E.6 Silnoproud**

Objekty již dříve realizované se upravují v souladu s platnými ČSN a dle předpisů TSI:

- |                   |  |
|-------------------|--|
| SO 08 - 36 – 04.1 | Zast. Trocnov, úprava rozvodů nn, osvětlení              |
| SO 08 - 36 – 05.1 | Zast. Radostice u Trocnova, úprava rozvodů nn, osvětlení |
| SO 10 - 36 – 07.1 | Zast. Nové Hodějovice, rozvody nn, osvětlení             |

## **E.7 Trakční vedení**

- SO 08 - 35 – 01.2 Borovany - Nová Ves u Č. B., TV  
SO 10 - 35 – 01.2 Nová Ves u Č. B. - Č. Budějovice, TV

## 5. Zkušební provoz, postupné předávání stavby do užívání

Stavba bude realizována po jednotlivých mezistaničních úsecích, které budou dány ihned do provozu a užívání. Jedná se zejména o kolejové řešení, propustky a jednotlivé mostní objekty. Zabezpečovací, sdělovací a silnoproudá zařízení budou dána postupně do provozu rovněž po jednotlivých úsecích, přičemž po dokončení bude jejich ovládání možné jak místní obsluhou, tak i dálkově ze stanoviště v Českých Budějovicích. Trakční vedení s ohledem na zvolený postup výstavby z Českých Budějovic bude s ohledem na postupně dokončované části obou mezistaničních úseků uvedeno postupně po částech do provozu.

Zkušební provoz určuje vyhl. 177/1995 a v § 7, 2b se uvádí délka zkušebního provozu až 12 měsíců, u mostů, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení až 24 měsíců.

## 6. Přehled PS a SO podléhajících technicko – bezpečnostní zkoušce

Postup výstavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné objekty a provozní soubory, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách.

Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., která podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Taxativní výčet zařízení, podléhajících doзору dle zákona stanoví vyhláška č.100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO následujícího charakteru:

- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie a vedení
- Slaboproudá vedení
- ASDŘ
- Trakční vedení

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb § 5, 6, 7 (hlava třetí).

Vypracoval: Ing. Karel Košář